

SF-Caravan golf-kerhon puheenjohtaja Oiva Riihinen kertoo väriin mielikuvien vaivaavan golfia.

– Golf on ennen kaikkea kuntoa ja kisaamista itseään vastaan, ei eliittiruuhailua. Kävelykilometrejä tulee helposti 8–12, mikä on hyvää vastapainoa karavaanareiden autossa tai vaunun vierellä istumiselle.

Karavaanarien golfkerhossa on jäseniä hieman alle 200, joista naisia on 56. Junioreita voisi Riihisen mukaan olla mukana enemmänkin.

– Golfkerhossa on sekä matkailuauto- että -vaunuihmisiä. Enemmän nykytrendin mukaan on matkailuauton omistajia. Olemme pyrkineet tekemään karavaanigolfin aloittamisen helpoksi muun muassa green card -kursseihin ja leikkimielisiin kisoihin. Pelaamisen mahdollistavan green cardin toki voi suorittaa muualla ja sen jälkeen liittyy kerhoomme, sanoo Oiva Riihinen.

Ennen green cardia golfaamista voi kuitenkin kokeilla pay&play-kentillä eli eräänlaisilla jokamieskentillä. Riihinen perheineen suoritti green cardin keväällä 1995 Talma Golfissa Sipoossa.

Yhteistyökenttiä yhä enemmän

SF-Caravan golf-kerhon toiminta on vireää. Kotimaan kilpailuissa on yleensä 40–80 osallistujaa.

– Olemme pyrkineet tekemään karavaanigolfin pelaamisen helpoksi. Yhteistyötä on useiden kenttien kanssa. Esimerkiksi Kainuussa Paltamon golfkenttä on panostanut karavaanareihin, Riihinen kertoo.

Paltamon kentällä sadalla eurola saa pelioikeuden viikoksi. Juniorien pelioikeus maksaa vain 50 euroa samalta ajalta maanantaista sunnuntaihin.

Kauhajoen Botnia Golfin kanssa karavaanigolfin yhteistyö on jatkunut vuosia. Botnia Golfissa pelaajat voivat majoittua kirjaimellisesti kentän reunalle.

– Opimme yhteistyökumppa-



Leena ja Oiva viimeisen matkailuautohankintansa kanssa.

Golfista elämänura

Kun Oiva Riihinen kokeili golfia par 3-jokamieskentällä Espanjan Malagassa, hän ei voinut aavistaa, että golfista tulee elämänuralla paljon enemmän kuin pelkkä harrastus. ”Golf on tarjonnut yhteisöllisen kunto- ja kilpalajin, monipuolisia matkoja ja hienon ystäväpiirin.”

neiden kanssa luomaan golfkentille eräänlaisia matkaparkkeja jo ennen kuin tätä sanaa käytettiin. Moni golfklubi on meitä varten pystyttänyt valopylväitä ja tehnyt muita sähköliitäntöjä. On hyvä, jos sähköpaikka on valmiina, ettei tarvitse tehdä tilapäisratkaisuja. On myös kokonaispaketteja, joihin kuuluu esimerkiksi saunominen.

Omaperäinen Ryder Cup

SF-Caravan golf-kerho järjestää säännöllisesti turnauksia kotimaassa. Suosittu on juhannusgolfkisa. Kotimaassa kisoja on ollut vuoden 2014 aikana muun muassa Hangossa, Ahvenanmaalla, Porissa, Paltamolla, Lappeenrannassa, Imatralla ja litissä.

Porissa oli heinäkuussa karavaa-

nigolfin maailmanmestaruuskilpailut. Kisa oli avoinna kaikille SF-Caravan ry:n jäsenille sekä FICC-leirin ulkomaisille osallistujille. Myös SM-kisat järjestettiin Porin Kalifornian kentällä.

– Meillä on vuosittain syyskuussa oma Ryder Cup, jossa vastakkain eivät ole Eurooppa ja Yhdysvallat vaan miehet ja naiset, kertoo Oiva Riihinen.

Alkuperäinen Ryder Cup on maailman arvostetuin golfin joukkuekisa, jonka vuonna 2014 voitti Eurooppa.

Karavaanarien Ryder Cup päätää golfkauden kotimaassa, mutta kerho jatkaa kautta ulkomailla.

– Lokakuun viimeisenä päivänä olemme lähdyssä Tunisiaan. Sitten ovat kilpailut tammikuussa Flori-

dassa ja huhtikuussa Espanjan Alicantesissa tai Turkin Belekissä.

Suosittu Viron-kierrokset

Kaukomaiden kisoihin ”karavaanigolfaajat” eivät tietenkään lähdä omilla kulkupeleillä.

– Euroopassa sen sijaan olemme kisanneet silloin tällöin. Vaunuilla ja autoilla olemme kiertäneet varsinkin Baltiaa ja Keski-Eurooppaa. Viron kierroksia olemme tehneet useamman kerran. Elokuussa tänä vuonna katsastimme muun muassa Suurestan, Otepään ja Pärnun kentät, Riihinen tarkentaa.

– Etelä-Virossa Otepään kenttä on jo vuosia halunnut pitää meitä mukana ja järjestänyt mahtavat puitteet klubilla asumiseen.

Riihisillä koko perhe golfaa enemmän tai vähemmän. Oiva Riihisen vuonna 1978 syntynyt poika pelaa golfia. Lapsenlapset **Otto** 7 vuotta ja **Helmi** 10 vuotta ovat hekin kokeilleet lajia, mutta eivät varsinaisesti pelanneet.

Oiva Riihisen vaimo **Leena Römpötti** on innokas golfaaja:

– Posion leidi, kuten häntä leikkisästi joskus kutsun, on tykännyt golfiin toden teolla.

Leena-vaimo sai pronssia karavaanareiden MM-kisoissa tänä vuonna Porissa. Hän on myös kaksinkertainen pohjoismainen mestari. Kultaa karavaanareiden SM-kisoissa Leena on voittanut kuusi kertaa.

Oiva Riihisellä on kaksi mestaruutta, 2003 Lappajärvellä ja 2004 Porvoossa.

Samanaikaiset harrastukset

Riihisen perheen karavaanariharrastus alkoi puolivahingossa samaan aikaan golfin kanssa.

– Vuonna 1995 hankimme matkailuvaunun lisävuoteiden saamiseksi kesämökille. Siirryimme sitten matkailuautoihin. Nykyinen automme on vuoden 2010 Adria Coral 670 SL, joka hankittiin elokuussa 2013.

Hieman yli vuoden aikana Adrialalla on ajettu 20 000 kilometriä. Autossa on Fiatin 2,3-litrainen 130 hevosvoiman moottori.

– Saimme golfharrastukseen sopivan hyväkuntoisen auton, jossa on iso takatalli ja erillisiä vuoteita. Kokonaisuuteen kuuluu myös iso pakastelokero, jotta saadaan pohjoisen hillat kotiin, Oiva Riihinen listaa.

Tasoiukset

Golfissa tärkeä termi on tasointu, minkä avulla kokeneet ja vähemmän kokeneet harrastajat voivat kilpailla keskenään eri kentillä. Tasointujen kirjaamisen hoitaa jokaisen pelaajan kotiseura. Tasointu on 54/36:sta nolllaan, jopsen alle, mikä tosin on enemmän teoreettinen tilanne. Alle 10 on jo hyvä tasointu.

– Vain muutama pelaaja on päässyt meillä alle 10,0 tasointuun. Golfkerhon naisten keskitasointu on noin 28,0, miesten vähän yli 20,0, Riihinen kertoo.

Oiva Riihisen oma tasointu on parhaimmillaan ollut tasan kymmenen.

Golf-kerhon perustamiskokous pidettiin Kalajärven leirintäalueella 27. toukokuuta 1995. Idean isä oli **Pentti Visuri**, joka oli ensimmäinen puheenjohtaja ja nykyinen kunniapuheenjohtaja. Toinen puheenjohtaja oli **Jorma Kuni**. Oiva Riihinen on toiminut puheenjohtajana vuodesta 2003 lähtien.

Klaus Susiluoto

KUVA JYRKI LOTILA.



Botnia Golfissa Kauhajoella onnistuu majoittuminen ykkösten ja klubin väliinkin.